

Índice
Rastreator.com
de Precios del
Seguro del
Automóvil



“No estamos
ante una **época**
de cambios, sino
ante un **cambio**
de época”

Leonardo Da Vinci

Índice

Índice Rastreator.com de Precios del Seguro del Automóvil

Introducción	Estado civil
4	18
Resumen Ejecutivo	Aparcamiento habitual
5	18
Evolución de la prima	Frecuencia de uso del vehículo
6	19
Análisis por coberturas	Antigüedad del vehículo
9	19
Terceros Básico	Combustible
10	20
Terceros Ampliado	Años de carné
11	20
Todo Riesgo sin Franquicia	Multas
12	21
Todo Riesgo con Franquicia	Conclusiones
13	22
Variación de la prima por factores	Metodología
14	24
Perfiles	Acerca de
14	25
Comunidades Autónomas	Datos de contacto
15	26
Edades	
17	

Introducción

El **"Índice Rastreator.com de precios del Seguro del Automóvil"** presenta al sector asegurador una visión periódica, profunda y objetiva de los precios, garantías y compañías ofertados a través del canal de comparadores en nuestro país respecto al producto de Seguro de Automóvil. La presente edición continúa con el objetivo de aportar transparencia al mercado de seguros en España y de ser un medio para entender mejor el modelo de negocio de los comparadores online, su evolución, peso y características principales. Este documento muestra las principales conclusiones de la evolución de la prima del Seguro del Automóvil durante el ejercicio 2017.

Rastreator.com, en su posición de liderazgo entre los comparadores de seguros en el mercado español y con más de 29,2 millones de cotizaciones globales y más de 4,2 millones de cotizaciones realizadas durante el pasado año, puede ofrecer un año más una **visión completa y profunda de las primas del Seguro de Automóvil intermediadas en España a través de su plataforma**, así como analizar la evolución de las mismas a lo largo de los diferentes ejercicios.

El comparador líder del mercado posee en la actualidad un total de 34 aseguradoras en su panel de Seguros de Automóvil, que constituyen un 76,6% de la cuota global del mercado asegurador para este producto.

Durante los años de la crisis económica, el negocio de Seguros de Automóvil en

España sufrió constantes bajadas de prima. Dicha coyuntura situó a las compañías aseguradoras en un nuevo escenario en el que debían mantenerse en constante conocimiento de las variaciones y evoluciones de precios y de mercado, para poder posicionarse en tiempo real frente a su competencia. Este nuevo parámetro, unido a la emergencia del **cliente digital**, más informado y con mayores demandas, hizo que el mercado asegurador en España evolucionase rápidamente durante los últimos ejercicios y que deba mantener esa constante evolución y adaptación a la nueva coyuntura.

La digitalización del consumidor español en los últimos años y la existencia de diferentes perfiles de consumidores indujo a **la convivencia de distintos operadores en el actual sector seguros en España**: mediadores tradicionales, online, compañías tradicionales, de directo, comparadores etc. Entre todos ellos consiguen dar **respuesta a las diferentes necesidades de cada tipo de consumidor**.

El Índice Rastreator.com facilita la evolución de primas según diferentes variables claves para el sector seguros a lo largo del tiempo en el canal de comparadores, que posee un peso sustancial en la intermediación de la nueva producción. Un análisis pormenorizado de las primas conforme a cobertura, edad, segmentación geográfica etc. permite ofrecer una amplia evolución de los movimientos producidos en cada ejercicio.

Resumen Ejecutivo

El presente Índice Rastreator.com analiza **el comportamiento de la prima en el sector de los comparadores en España**, que presenta una idiosincrasia propia y diferente a la de otros canales del sector seguros. Tras varios años de bajadas continuadas de primas durante la crisis económica, el sector seguros en España vivió un esperado **cambio de tendencia en 2015**, propiciado fundamentalmente por la entrada en vigor de la nueva normativa de indemnizaciones del Baremos del Auto. El Índice de Precios Rastreator.com registró entonces una **subida global del 6,9%** para aquel ejercicio.

Sin embargo, aunque se esperaba que la situación de incrementos de primas se mantuviese durante los siguientes ejercicios, no fue así. **En 2016 se produjo una evolución de primas mucho más plana**. El Índice Rastreator.com cerró el ejercicio 2016 con un ligero decrecimiento del **-0,6%**.

El ejercicio **2017** vuelve a situar la evolución de la prima en **parámetros de bajadas más o menos continuadas**, una situación similar a la acontecida antes de 2015.

La curva de comportamiento se muestra diferente si analizamos los primeros tres meses del año, período en el que se producen ligeros incrementos, frente a los últimos meses. Si bien la caída en primas es más o menos constante a partir de primavera, es mucho más acusada tras el verano. **Todas las modalidades experimentan un fuerte decrecimiento a partir del mes de septiembre**.

Esta situación hace que **en diciembre de 2017 se produzca la prima histórica más baja para todas las modalidades** analizada en el Índice Rastreator.com.

Todas las coberturas experimentan decrecimientos en sus primas, si bien **Todo Riesgo con Franquicia (-13,1%) y Terceros Ampliado (-11,6%)** son las que sufren una contracción más pronunciada. Por su parte, Terceros Básico sufre un ajuste a la baja del -9,3% y Todo Riesgo sin Franquicia del -9%. **La prima media global se ve reducida en un -9,6%**.

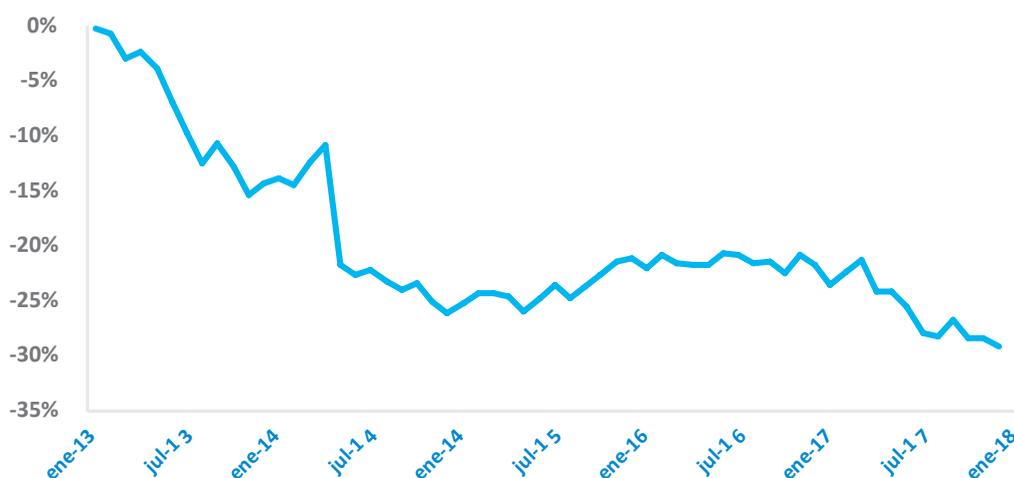
Conviene recordar que el canal de comparación en España tiene un comportamiento e idiosincrasia propios y que para el análisis del presente Índice se toman como referencia las cuotas de *market share* de cada una de las aseguradoras dentro del panel de Rastreator; es decir, una ponderación con referencia al indicador del volumen de ventas de cada una de ellas dentro del panel de Seguros de Automóvil del comparador.

Evolución de la prima

El siguiente gráfico muestra la **evolución de la prima del Seguro del Automóvil ponderada para todas las tipologías de cobertura durante los últimos cinco ejercicios**, desde enero de 2013 hasta la actualidad. Debemos recordar que hasta 2014 el sector asegurador sufrió continuas bajadas de primas, motivadas por la elevada competencia y las condiciones económicas del país. El augurado cambio de tendencia se realizó en 2015, con la esperada subida de primas cercana al 7%. Sin embargo, 2016 ya presentó una evolución casi plana de la prima del seguro del Automóvil (el ejercicio se cerró con un ligero decrecimiento del -0,6%).

Tras un ajuste al alza en 2015, 2016 presentó una evolución casi plana de la prima

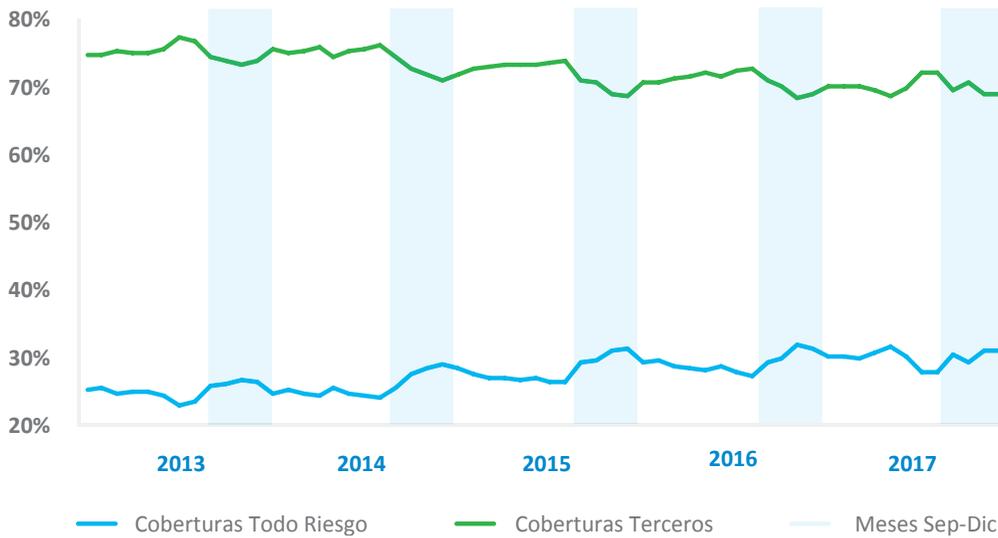
Índice de precios



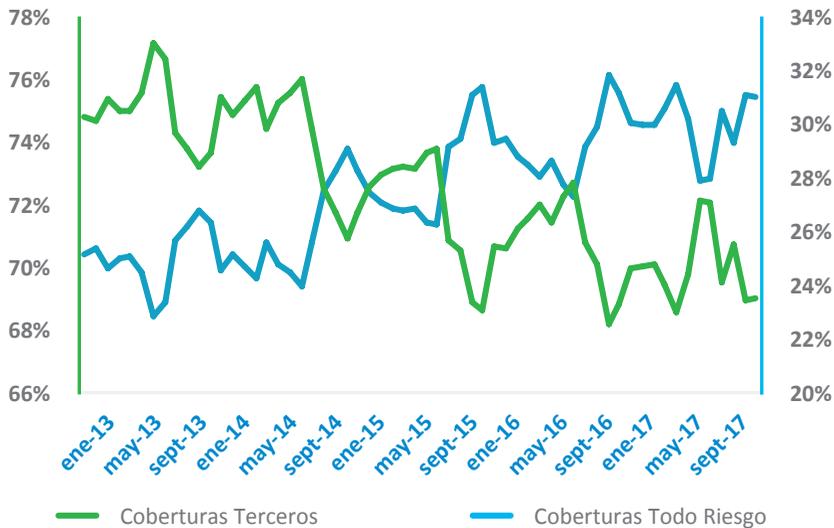
Durante los primeros seis meses del presente 2017 ya se constataba una evolución en negativo de la prima, que entroncaba con los decrecimientos experimentados hasta 2015. De este modo, se sitúa 2015 como un año anormal con un cambio de tendencia que no ha sido mantenida en los dos ejercicios posteriores. Durante 2016 se volvió a la contención de precios, con una evolución casi plana de la prima. **En 2017 se produce una fuerte caída en primas**, que además se ha ido acrecentando conforme han ido pasando los meses del ejercicio.



Preferencia de los usuarios



En las ediciones previas de este Índice ya veníamos observando un comportamiento habitual en el consumidor, que **se decanta en mayor medida por coberturas de Terceros durante los primeros meses del año y que, durante los últimos meses del ejercicio, muestra una mayor preferencia por las coberturas de Todo Riesgo.**



La variación de la prima del Seguro del Automóvil en el sector de los comparadores durante el último ejercicio¹ muestra un fuerte decrecimiento. 2016 había señalado una evolución mucho más plana de la prima, cerrando el ejercicio incluso con un pequeño decrecimiento del -0,6%. Durante los primeros seis meses de 2017 ya se había avanzado que dicha **tendencia a la baja en las primas no sólo se mantenía sino que además se intensificaba.** En esos meses se producía un ajuste de precios importante, que se ha ido incrementando paulatinamente hasta alcanzar el **-9,6% en el mes de diciembre.**

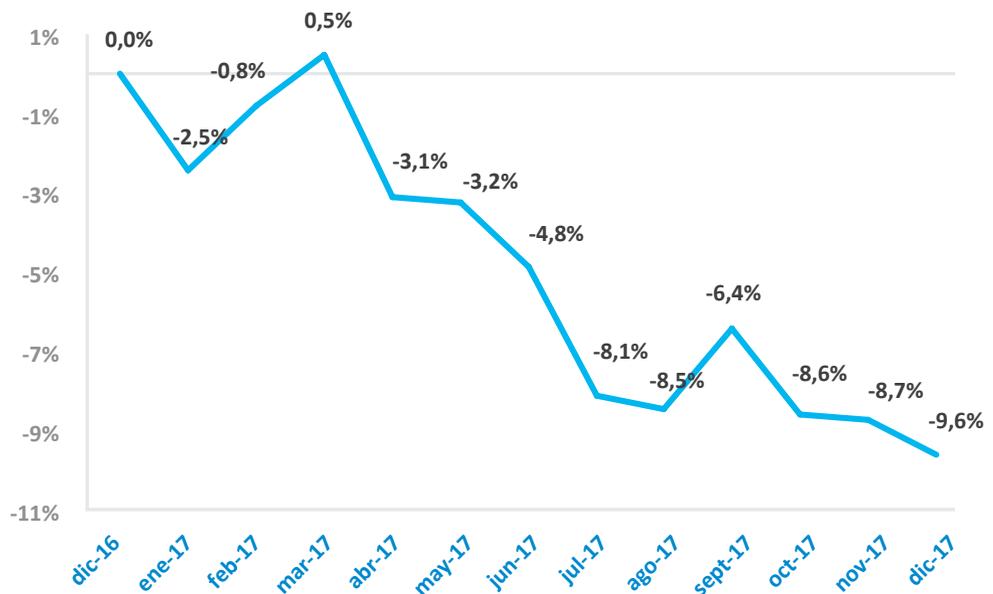
Sólo se produce un **pequeño incremento al alza del 0,5% en el mes de marzo.** El resto de los meses sufren **decrecimientos, mucho más acusados durante el segundo semestre,** y que roza el doble dígito en **diciembre,** período del año en el que se produce una mayor contracción de primas. Cinco de los seis últimos meses del año

superan el 8% de decrecimiento en primas.

Decrecimientos más acusados durante el segundo semestre

En las ediciones previas de este Índice, ya constatamos la diferente evolución de las distintas coberturas. Más adelante, analizaremos el comportamiento concreto de cada una de ellas. Podemos adelantar que en el sector de comparadores en España **durante 2017 todas las coberturas sufren decrecimientos más o menos continuados,** identificando al canal de la comparación como un canal independiente, con características y evolución propias y diferentes del resto de canales de los que dispone el sector asegurador.

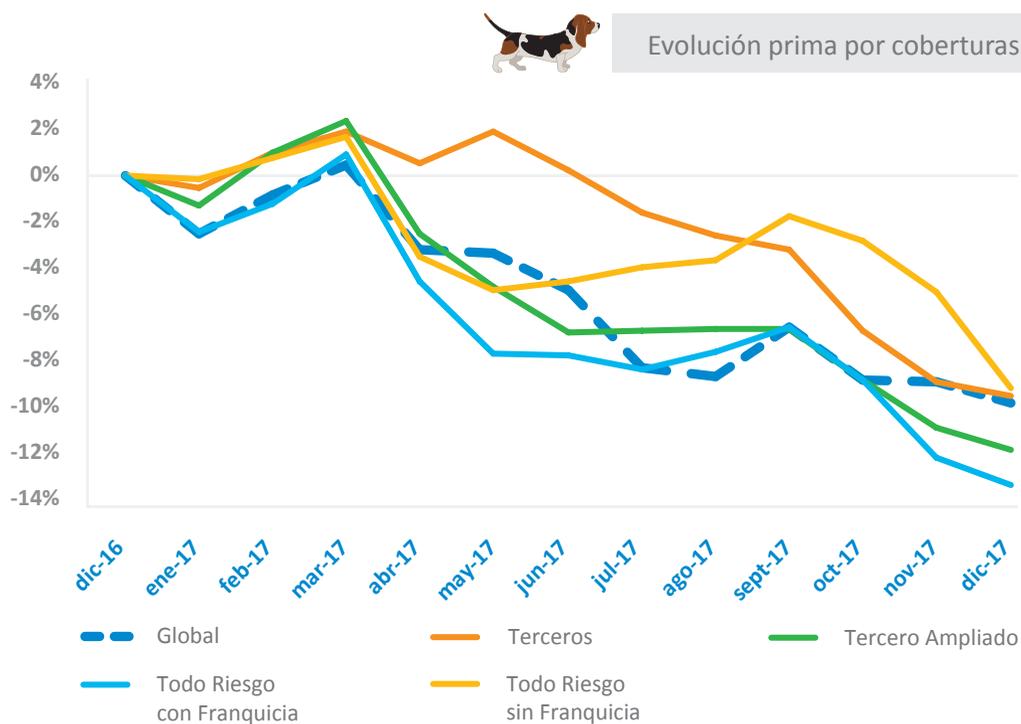
Evolución último año



¹ Para el cálculo de los datos del presente gráfico se han tenido en cuenta todas las cotizaciones del perfil estándar con las primas de todas las coberturas desde diciembre de 2016 a diciembre de 2017.

Análisis por coberturas

La prima del Seguro del Automóvil durante el último año, tal y como hemos adelantado, muestra una **evolución negativa, especialmente acusada en el segundo semestre del ejercicio**. Durante los primeros cuatro meses, todas las coberturas muestran cierta tendencia al alza, mientras que **en el segundo semestre, salvo ligeras oscilaciones, se produce un fuerte decrecimiento en las primas**.



El mes de **diciembre marca máximos de caída en todas las coberturas**. La **prima media se contrae un -9,6%**; todas las modalidades, analizadas individualmente, experimentan fuertes reducciones en sus primas, entre el 9% del Todo Riesgo (que marca el menor decrecimiento) y el **13,1% de caída que experimenta el Todo Riesgo con Franquicia**.

En el mes de diciembre de 2017 se producen las primas históricas más bajas para todas las coberturas, siendo la primera vez que ocurre esto, la concentración en una misma fecha de las primas más bajas durante el período analizado en el Índice de Precios Rastreator.com.

Terceros Básico

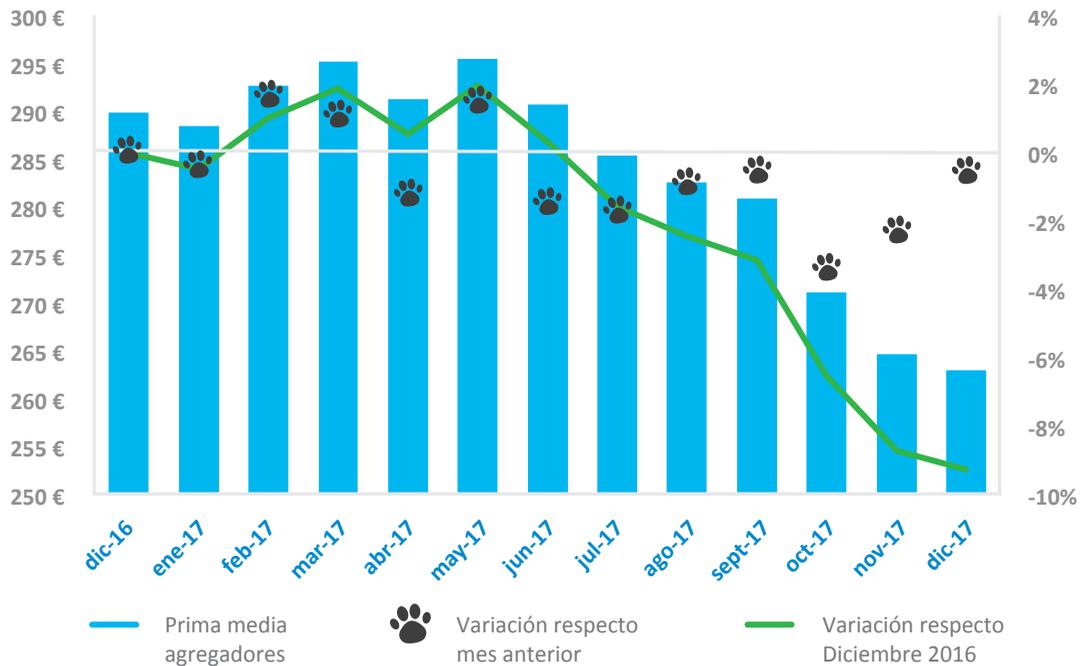
La evolución de las primas para la cobertura de Terceros Básico durante el último año presenta un **decrecimiento del -9,3%**, siendo la cobertura que muestra un menor decrecimiento de prima, después de Todo Riesgo sin Franquicia.

Esta modalidad ha mostrado en las ediciones anteriores del Índice Rastreator.com una evolución diferente al resto de coberturas. Aunque en los meses de mayo y junio presenta un comportamiento diferente a las otras modalidades, desde el mes de julio muestra sin embargo una curva de tendencia muy similar a otras dos coberturas: Terceros Ampliado y Todo Riesgo con Franquicia.

Terceros básico presenta un decrecimiento del 9,3%

En 2017, las mayores variaciones mensuales de prima para esta cobertura respecto al mes anterior se produjeron en febrero, con un incremento del 1,5%, y en octubre, con un decrecimiento del -3,5%.

Evolución Terceros Básico



Terceros Ampliado

La modalidad de Terceros Ampliado muestra durante el último ejercicio un **fuerte ajuste a la baja en su prima del -11,6%**, el segundo más pronunciado, únicamente superado por la cobertura de Todo Riesgo con Franquicia.

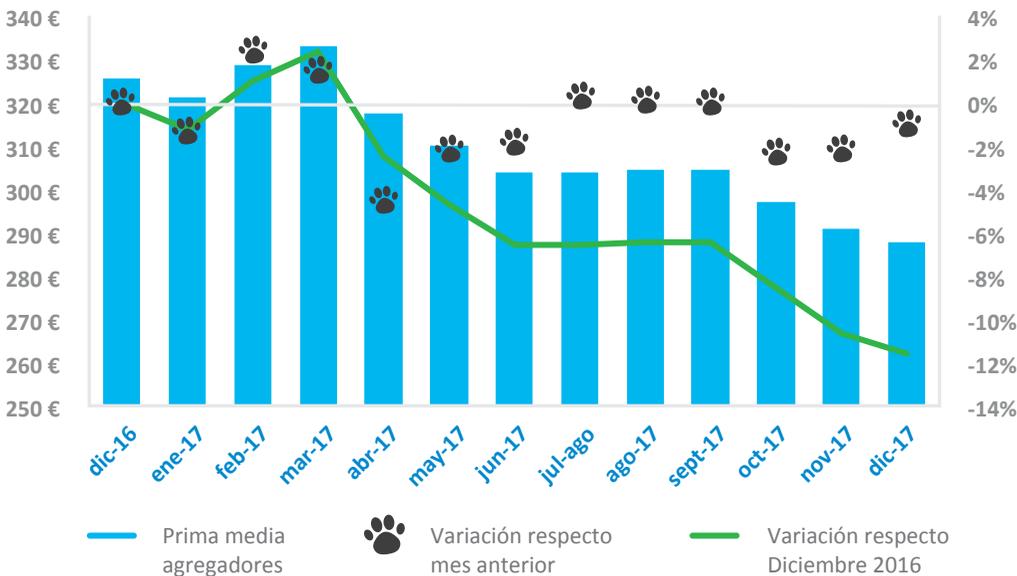
Desde el mes de abril, las primas para Terceros Ampliado comienzan a experimentar decrecimientos, con una segunda curva de bajada, mucho más pronunciada, en los últimos cuatro meses del ejercicio. En esta última parte del 2017, este comportamiento de fuerte decrecimiento se muestra común a todas las modalidades.

Durante el ejercicio de 2017, el mayor incremento mensual de prima respecto al mes anterior para la modalidad de Terceros Ampliado se produce en el mes de febrero con un 2,2%. La máxima caída se observa en abril con un -4,7%.

Fuerte contracción del -11,6%



Evolución Terceros Ampliado



Todo Riesgo sin Franquicia

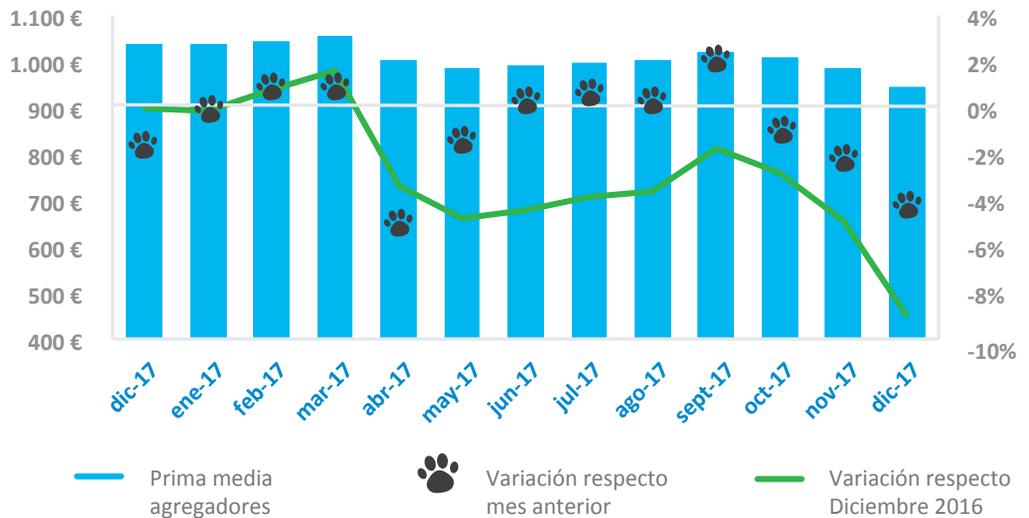
La cobertura a **Todo Riesgo sin Franquicia presenta un decrecimiento del -9%** en el último ejercicio, siendo no obstante este ajuste a la baja el menos acusado de todas las modalidades.

En la presente edición, la curva de comportamiento de la modalidad de Todo Riesgo sin Franquicia se muestra muy similar a la de otras modalidades y es especialmente parecida a la experimentada por su cobertura hermana Todo Riesgo con Franquicia.

Decrecimiento del 9%, el menos acusado de todas las modalidades

Durante 2017, el mes con mayor subida de prima respecto al mes anterior para Todo Riesgo sin Franquicia fue septiembre, con un 1,9% y la bajada más acusada se produjo en abril con un -5%.

Evolución Todo Riesgo sin Franquicia



Todo Riesgo con Franquicia

La cobertura de **Todo Riesgo con Franquicia experimenta una contracción de un -13,1%**. Se trata del decrecimiento más acusado de todas las modalidades. Como ya hemos mencionado en el epígrafe anterior, la curva de comportamiento de las dos modalidades de Todo Riesgo, con y sin franquicia, se muestra muy similar a lo largo de todo el período analizado, si bien el decrecimiento de la cobertura de Todo Riesgo con Franquicia es sensiblemente superior a la modalidad de Todo Riesgo sin Franquicia.

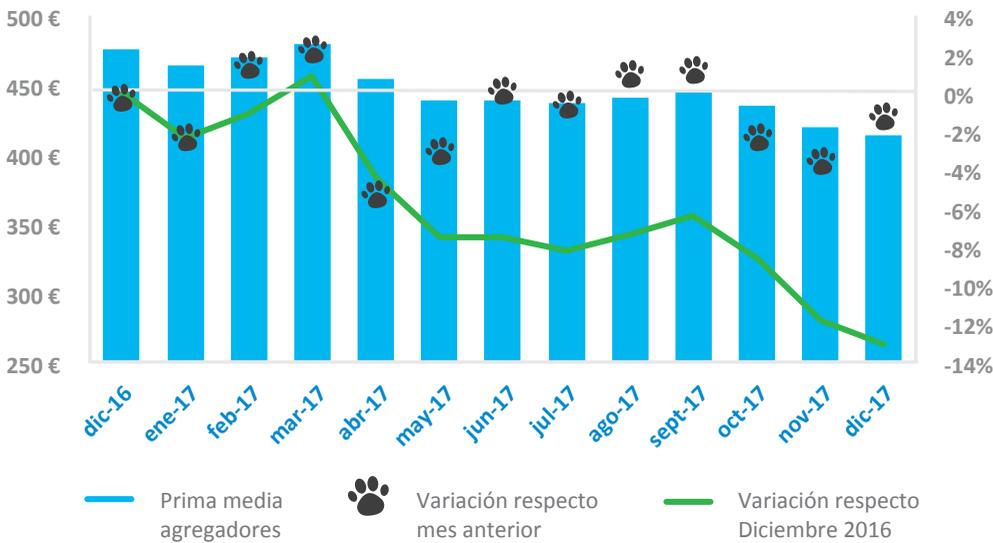
Las franquicias utilizadas para este cálculo son las menores o iguales a 300 euros, ya que son las que más interés demuestran entre los usuarios.

Las mayores variaciones de prima para Todo Riesgo con Franquicia se dan en marzo con un incremento del 2,1% y en abril con un decrecimiento del -5,3%.

Es la modalidad con mayor caída



Evolución Todo Riesgo con Franquicia



Variación de la prima por factores

Perfiles

La prima del Seguro del Automóvil muestra un comportamiento diverso según los perfiles de riesgo del conductor. La siguiente gráfica² expone la evolución de la prima para los diferentes perfiles, la variación de la misma así como la prima media de diciembre de 2017 para cada uno de los valores existentes en los distintos perfiles.

El estudio de las primas del presente Índice Rastreator.com de Precios del Seguro del Automóvil está basado en la cobertura de Terceros Ampliado.

Tipos de perfiles:

- **Perfil estándar:** recoge a los conductores mayores de 24 años, con al

menos 2 años de antigüedad de carné y menos de 2 siniestros culpables en los últimos 24 meses.

- **Perfil novel:** incluye edades comprendidas entre los 18 y 24 años o con menos de 2 años de antigüedad de carné y menos de 2 siniestros culpables durante los últimos 24 meses.

- **Perfil siniestral:** abarca al menos 2 siniestros culpables en los últimos 24 meses.

El **perfil novel** sufre una vez más la mayor penalización en primas, que en esta edición resulta un **50% de media más cara que la del perfil siniestral**. Sin embargo, nuevamente durante los últimos doce meses, **todos los perfiles muestran decrecimientos en sus primas**, siendo el más acusado el del **perfil siniestral, con un -17,4%**.

Variación perfiles



² Diciembre de 2017 respecto a diciembre de 2016.

Comunidades Autónomas

Ya desde 2016 se apuntaba una tendencia de bajada de primas en casi todas las regiones. En la presente edición del Índice, **todas las regiones experimentan bajadas en sus primas a excepción de Ceuta y Melilla**, que se incrementa un 3,3%.

Cabe destacar que **quince de los dieciocho territorios analizados sufren decrecimientos de primas superiores al 10%**. Además, **cuatro de ellos experimentan una caída superior al 15%**: Castilla y León (-16,3%), Aragón (-15,8%), Extremadura (-15,6%) y Galicia (-15,4%). Se trata de bajadas mucho más pronunciadas que las producidas en los índices anteriores.

Por su parte, las regiones que menos reducidas ven sus primas son Andalucía (-8,5%) e Islas Baleares (-9,6%).

Todas las regiones experimentan bajadas excepto Ceuta y Melilla

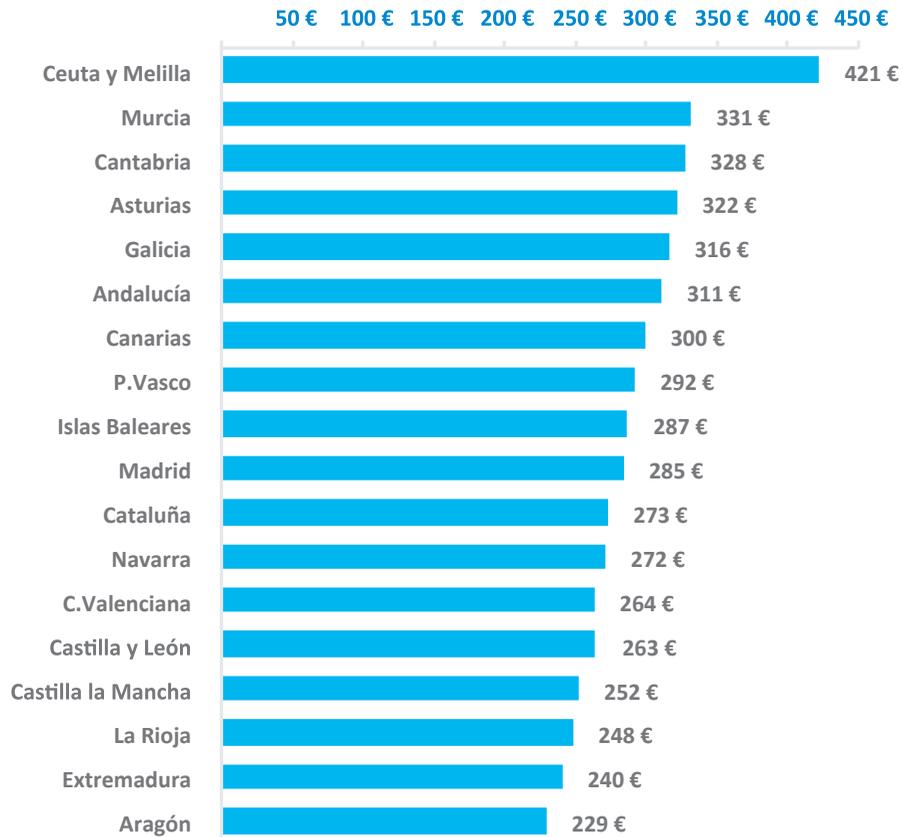
Castilla y León	-16,3%
Aragón	-15,8%
Extremadura	-15,6%
Galicia	-15,4%
La Rioja	-14,8%
Navarra	-13,6%
Asturias	-13,4%
Castilla la Mancha	-13,1%
País Vasco	-13,0%
Madrid	-12,4%
C. Valenciana	-12,3%
Cantabria	-11,9%
Cataluña	-11,7%
Canarias	-10,4%
Murcia	-10,0%
Islas Baleares	-9,6%
Andalucía	-8,5%
Ceuta y Melilla	3,3%



En ediciones anteriores del Índice Rastreator.com habíamos hablado de un comportamiento de ajuste, que respondía a que los mayores decrecimientos de primas se producían en aquellas Comunidades Autónomas en las que tradicionalmente el precio de las pólizas de Seguro de Automóvil había sido más elevado. Sin embargo, aunque Murcia y las regiones que conforman la cornisa Cantábrica siguen ocupando junto a Ceuta y Melilla las posiciones más altas de la tabla en cuanto a prima del Seguro del Automóvil, **los mayores decrecimientos de la prima se han producido en Comunidades Autónomas que ya gozaban de primas**

más bajas. En este sentido, Aragón y Extremadura son los territorios con una prima de Seguro del Automóvil más baja y además son también dos de las tres Comunidades Autónomas en las que más decrece la prima, superando el -15% de ajuste. Únicamente Castilla y León experimenta un decrecimiento mayor (-16,3%), encontrándose también esta comunidad entre las cinco con las primas más bajas.

Variación Comunidad Autónoma



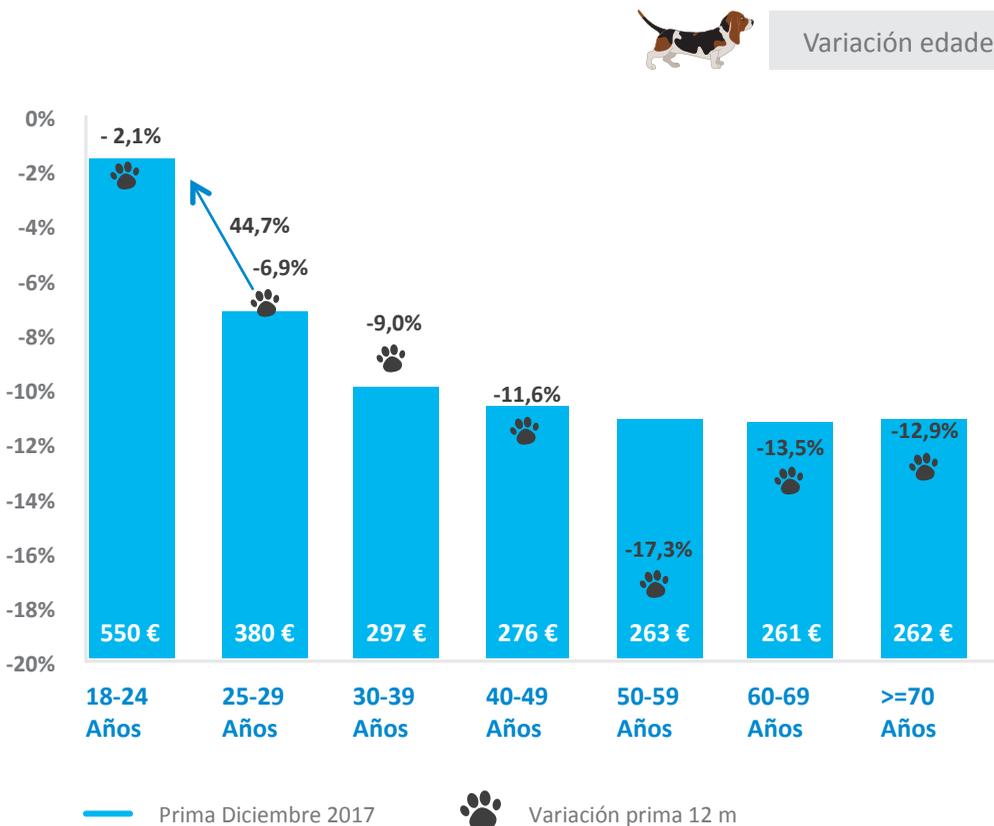
— Prima Diciembre 2017

Edades

En la presente edición del Índice de Precios todas las franjas de edad ven reducidas sus primas, aunque no a la misma velocidad. **Las primas más altas, las de los jóvenes entre 18 y 24 años, experimentan un decrecimiento casi residual (-2,1%),** como ya había ocurrido en ediciones anteriores, muy alejado de los fuertes ajustes a la baja mostrados en otras franjas de edad. Todas las primas correspondientes a edades de 40 años en adelante experimentan bajadas superiores al 10% y resulta especialmente destacable el dato del **bloque de edad de 50 a 59 años, en el que el decrecimiento alcanza el -17,3%.**

Los jóvenes entre 18 y 24 años pagan de media por su seguro un 44,7% más que la siguiente franja de edad, de 25 a 29 años. Este colectivo paga por sus pólizas 2,1 veces el precio que asumen los colectivos de mayores de 50 años en adelante.

Las primas para adultos de 50 a 59 años decrecen el 17,3%



Estado civil

Una vez más, son los colectivos de solteros y separados quienes ostentan las primas más altas. Sin embargo, durante el ejercicio del 2017 se producen decrecimientos en todos los estados civiles, destacando el hecho de que **los casados, que tienen la prima media más baja, experimentan además el mayor decrecimiento (-14%)**.

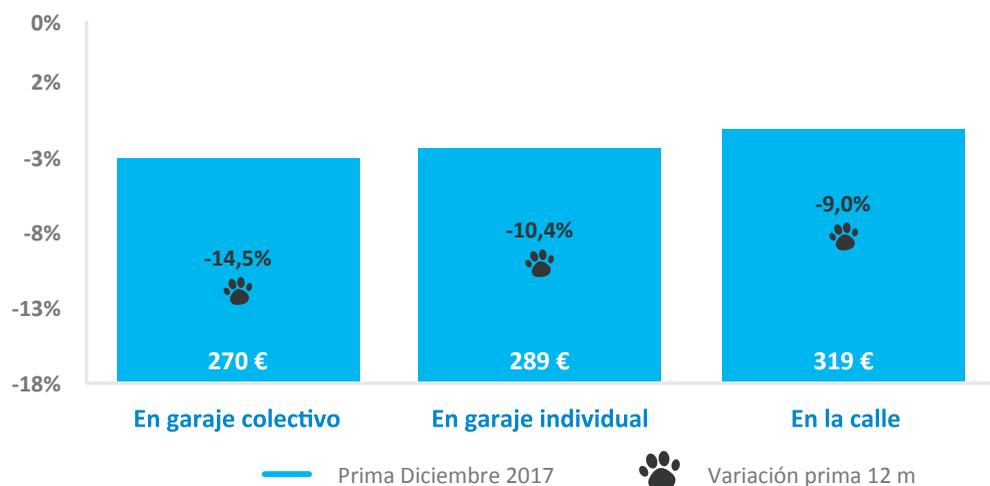
Variación estado civil 



Aparcamiento habitual

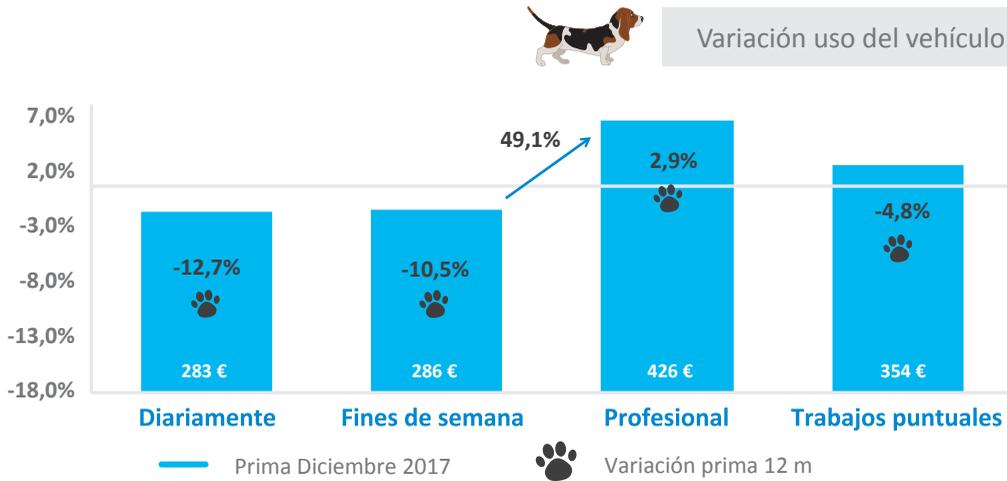
El aparcamiento en la calle sigue siendo penalizado en primas. Se produce una contracción global en todas ellas, destacando el hecho de que **la prima más barata, la de garaje colectivo, sea la que más decrece**, igual que ocurría en el factor de estado civil que hemos analizado en el epígrafe anterior.

Variación aparcamiento habitual 



Frecuencia de uso del vehículo

En este factor, también decrecen las primas durante el último año en todos los parámetros. Sin embargo, el porcentaje de decrecimiento es muy diferente entre ellos. Así, **en las primas más elevadas (uso profesional y trabajos puntuales) se produce una menor caída, mientras que para las primas más baratas (uso diario y fin de semana), el ajuste a la baja supera el 10%.**



Antigüedad del vehículo

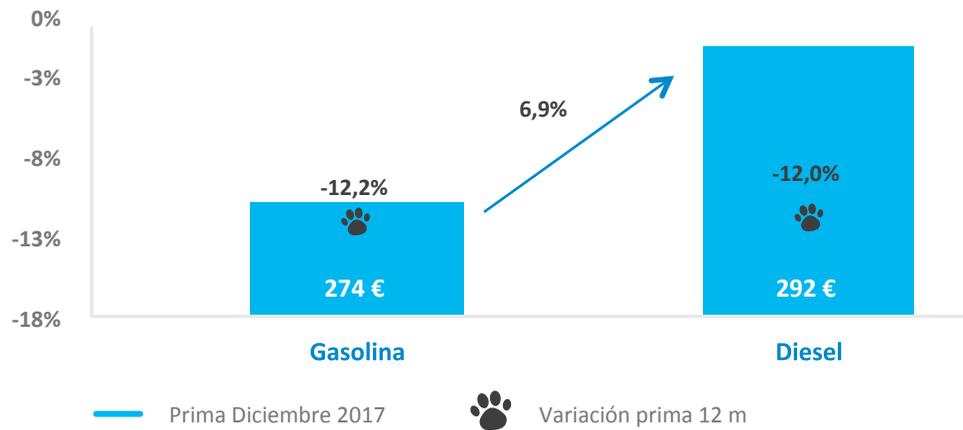
Se producen también ajustes a la baja de la prima en todos los tramos. El decrecimiento más acusado se produce en los vehículos con una antigüedad entre 5 y 10 años, cuya prima se reduce casi un 15%. Como ya sucedía en ediciones previas de este Índice, según va aumentando la antigüedad del vehículo se va incrementando la prima, hasta los vehículos de más de 20 años, cuya prima es ligeramente inferior a la de los vehículos de 15 a 20 años, los más caros.



Combustible

Los vehículos diesel tienen una prima un 6,9% más elevada que los vehículos de gasolina. En la edición anterior de este Índice la diferencia entre ambos era mayor.

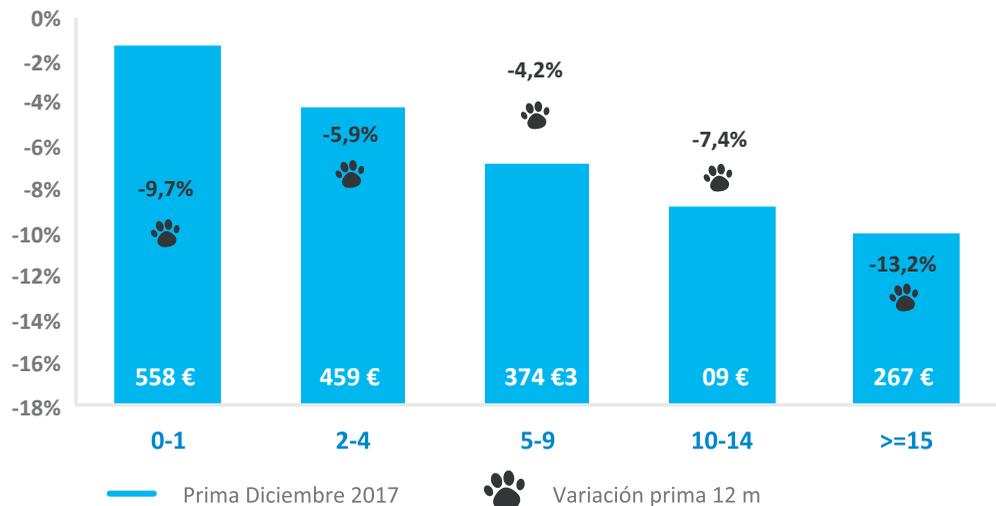
Variación combustible



Años de carné

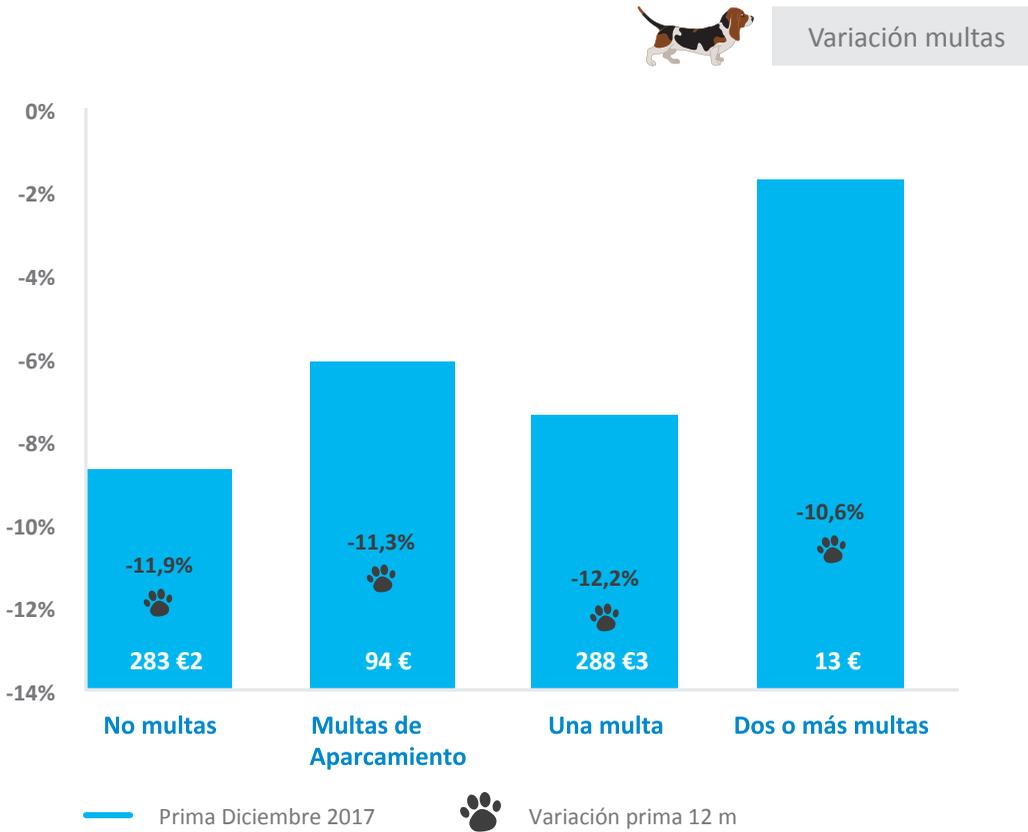
En el primer semestre se produjo un cambio de tendencia, un **comportamiento de ajuste en las primas de los conductores noveles** con una antigüedad de carné inferior a 2 años. Anteriormente, la prima para este colectivo había sufrido fuertes incrementos pero en 2017 sus primas **se reducen un -9,7%**. Aún así, su prima resulta más del doble que la de los conductores más veteranos.

Variación años de carné



Multas

Los decrecimientos en prima respecto al factor multas son todos superiores al 10% y también bastante planos, con una oscilación entre el 10,6% y el 12,2%.



Conclusiones

La presente edición del Índice Rastreator.com de Precios del Seguro del Automóvil permite de nuevo mostrar conclusiones claras de la **evolución de la prima en el sector de los comparadores en España durante el ejercicio 2017**. El canal de comparación presenta una idiosincrasia propia y diferencial del resto de canales de adquisición del sector seguros.

Debemos recordar que, tras varios años de bajadas continuadas de primas durante la crisis económica, se produjo el esperado **cambio de tendencia en 2015**, impulsado sobre todo por la entrada en vigor de la nueva normativa de indemnizaciones del Baremos del Auto. El Índice Rastreator.com registró una **subida global del 6,9%** para aquel ejercicio.

No obstante, aunque el sector esperaba un mantenimiento de la situación de incrementos de primas en los años posteriores, **en 2016 se produjo un estancamiento, con una evolución de primas mucho más plana**. El Índice Rastreator cerró aquel año con un ligero decrecimiento del **-0,6%**.

El ejercicio **2017** vuelve a situar la evolución de la prima en **parámetros de bajadas más o menos continuadas**, una situación similar a la acontecida durante los años de la crisis económica. Este ejercicio muestra curvas de comportamiento de prima diferente según el análisis de los primeros tres meses del año, con ligeros incrementos, frente a los últimos meses, con grandes

decrecimientos. Aunque la caída en primas resulta más o menos constante a partir de primavera, se muestra mucho más acusada tras el verano. **Todas las modalidades experimentan un fuerte decrecimiento a partir del mes de septiembre**. Esta situación hace que **en diciembre de 2017 se produzca la prima histórica más baja para todas las modalidades** analizada en el Índice Rastreator.

Todas las coberturas experimentan decrecimientos en sus primas, siendo **Todo Riesgo con Franquicia (-13,1%) y Terceros Ampliado (-11,6%)** las que sufren un ajuste a la baja más pronunciado. Por su parte, Terceros Básico sufre una contracción del -9,3% y Todo Riesgo sin Franquicia del -9%. **La reducción de la prima media global se sitúa un -9,6%**.

Otros factores: El análisis pormenorizado de otros factores o variables constata un decrecimiento de las primas durante el último ejercicio, especialmente pronunciada durante los últimos cuatro meses (septiembre a diciembre), facilitando diversas conclusiones.

Geográficamente: todas las regiones, a excepción de Ceuta y Melilla, sufren decrecimientos de prima que oscilan entre el -8,5% de Andalucía y el -16,3% de Castilla y León que **quince de los dieciocho territorios analizados experimentan una bajada de primas superior al 10%**.

Edades: los jóvenes de 18 a 24 años soportan una vez más las primas más altas y además también sufren un decrecimiento de primas casi residual (-2,1%).

Frecuencia del uso: en las primas más elevadas (uso profesional y trabajos puntuales) se produce la menor contracción de primas, mientras que la más barata, uso diario, alcanza el -12,7%.

Antigüedad del vehículo: según aumenta la antigüedad del vehículo, se va incrementando la prima, excepto en los vehículos de 15 a 20 años. El decrecimiento más acusado se produce en los vehículos con una antigüedad entre 5 y 10 años, cuya prima se reduce casi un 15%.

Antigüedad de carné: debemos destacar el dato de los conductores noveles con menos de 2 años de carné, que ven sus primas reducidas en un -9,7%. Aún así, pagan de media más del doble que los conductores más veteranos.

Metodología

Este estudio ha tenido en cuenta todas las compañías que forman parte del panel de precios de Rastreator.com, desde el 1 de enero del 2013 hasta el 31 de diciembre de 2017. Se han analizado un total de 34 aseguradoras en el panel de Seguros de Automóvil de Rastreator.com, lo que constituye un 76,6% de la cuota global del mercado asegurador para el producto de Auto.

El presente Índice Rastreator analiza **el comportamiento de la prima en el sector de los comparadores en España**, que presenta una idiosincrasia propia y diferente al resto de canales del sector seguros. La prima media ha sido calculada ponderando los precios medios mostrados por cada compañía por las ventas obtenidas por cada una de ellas.

En la obtención del índice se han utilizado las primas medias de las cuatro coberturas, ponderándolas por el interés mostrado por los usuarios para cada una de ellas.

El estudio de las primas medias para las variables del Índice están basados en la cobertura de Terceros Ampliado y perfiles estándar (aquellos con más de 24 años, al menos 2 años de antigüedad del carné de conducir, y menos de 2 siniestros culpables en los últimos 24 meses), salvo en los casos en los que el objeto de análisis no lo permite.

Los otros perfiles considerados son el perfil novel (edades comprendidas entre los 18 y 24 años o menos de 2 años de antigüedad

en el carné de conducir, y con menos de 2 siniestros culpables en los últimos 24 meses), y el perfil siniestral (aquellos con al menos 2 siniestros culpables en los últimos 24 meses).

En el caso de Todo Riesgo con Franquicia, se han tenido en cuenta primas con franquicias de hasta 300€.

En la consideración de outliers se ha excluido un 1% de las primas más elevadas.

Acerca de Rastreator.com

Rastreator.com es el comparador online líder del mercado en España en los productos de Seguros, Telefonía, Finanzas, Viajes, Coche, Energía y otros muchos servicios.

La web ofrece una comparativa de Seguros de Auto y Moto, Vida, Hogar, Furgonetas, Mascotas, Viajes, Esquí, Salud y Decesos, a la que los usuarios pueden acceder rellenando un formulario en un tiempo aproximado de 4 minutos. Del mismo modo, a través de la web puede accederse a los servicios de comparación de Productos Financieros: Préstamos personales,

Hipotecas, Cuentas, Tarjetas y Depósitos bancarios; Viajes: Vuelos, Hoteles, Alquiler de coches, Traslados al aeropuerto, Billetes de tren, autobús, ferry y otros; Internet y Telefonía: Tarifas móvil, Fibra, Compra y venta de móviles; Coches: Coches segunda mano, Coches km 0, ITV, Talleres mecánicos y Neumáticos; Energía: Tarifas de Luz y Gas y Certificados energéticos.

Rastreator.com cuenta con un pasaporte de la FCA para operar en el mercado español y con el sello de confianza online que certifica la seguridad y transparencia de su actividad.

Datos de contacto

Si deseas ampliación de **información de negocio** del presente Índice puedes contactar a:

Óscar López

oscar.lopez@rastreator.com

Teléfono: 913457896

Para consultas de **prensa** puedes dirigirte a:

Eva Montero

eva.montero@rastreator.com

Teléfono: 913457896

También puedes verlo en:

www.rastreator.com

Índice de precios del seguro del Automóvil





Rastreator.com