

# ¿Cómo se mueve tu coche?

*El parque de turismos en España  
por tipo de motor  
2018*

**Un informe de**

*estamos  
seguros*

## Índice de materias

<b>INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>2</b>
<b>CARACTERÍSTICAS DEL CONDUCTOR.....</b>	<b>3</b>
EL PARQUE DE TURISMOS POR TIPOS DE MOTOR, SEXO Y EDAD DEL CONDUCTOR.....	3
EL PARQUE DE COCHES NO CONVENCIONALES POR SEXO Y EDAD DEL CONDUCTOR .....	6
<b>GEOGRAFÍA DE LOS COCHES POR TIPO DE CARBURANTE .....</b>	<b>8</b>
ANÁLISIS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS .....	8
ANÁLISIS POR PROVINCIAS .....	10
ANÁLISIS POR MUNICIPIOS .....	14

## Índice de ilustraciones

Ilustración 1: Distribución del parque de turismos, por tipo de motor del vehículo.....	3
Ilustración 2: Distribución del parque de turismos por tipo de motor y edad del conductor. ....	4
Ilustración 3: Distribución del parque de turismos por tipo de motor y edad del conductor. Mujeres. ....	5
Ilustración 4: Distribución del parque de turismos por tipo de motor y edad del conductor. Hombres.....	6
Ilustración 5: Distribución del coche eléctrico o híbrido por tramos de edad del conductor. ....	7
Ilustración 6: Conductores de coches con motores distintos del de combustión por sexo y tramos de edad del conductor.....	7
Ilustración 7: Volumen de coches limpios por código postal.....	16

## Índice de tablas

Tabla 1: Parque de turismos por tipo de motor y franja de edad del conductor. ....	4
Tabla 2: Parque de vehículos por tipo de motor y sexo del conductor. ....	5
Tabla 3: Ranking de comunidades autónomas según el peso de los turismos con motores no convencionales.....	8
Tabla 4: Peso de coches limpios sobre el total de los turismos por sexo del conductor y comunidades autónomas.....	9
Tabla 5: Peso de coches limpios sobre el total de los turismos por franjas de edad del conductor y comunidades autónomas.....	10
Tabla 6: Peso de coches limpios sobre el total de los turismos por sexo del conductor y provincias. ....	11
Tabla 7: Peso de coches limpios sobre el total de los turismos por franjas de edad del conductor y provincias. ....	12
Tabla 8: Los 20 municipios con más coches limpios: .....	14
Tabla 9: Los 20 municipios con mayor presencia de coches limpios en su parque móvil. ....	15

# INTRODUCCIÓN

El automóvil es uno de los grandes símbolos del mundo contemporáneo, conforme su uso se ha extendido y generalizado entre la gente. Su presencia ha moldeado la vida de la gente, la economía, la política, la historia... En 125 años de historia, el coche se ha convertido en el principal medio de locomoción privado en las ciudades. Su presencia se ha generalizado de tal manera que las sociedades modernas se están encontrando con nuevos desafíos como el medio ambiente, la movilidad, etc. Unos desafíos que, en última instancia, afectan a toda la industria que rodea la fabricación y venta de vehículos.

Algunos de los principales retos que afectan a las sociedades y que tienen que ver con el automóvil están vinculados al tipo de motor (y por extensión, el combustible) que emplean los vehículos para funcionar. En concreto, conviene destacar dos cuestiones:

- El agotamiento del petróleo. El petróleo es una materia prima no renovable indispensable para los motores convencionales de los vehículos, pues de él se obtienen la gasolina y el gasóleo.
- Emisiones contaminantes. Las materias primas de los combustibles convencionales del automóvil hacen que haya cada vez más emisiones contaminantes (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, etc.) y nocivas para el medio ambiente y las personas que habitan en las sociedades. Este problema, junto con la existencia de unas reservas limitadas de crudo en el planeta, hace que cada vez haya una mayor concienciación por fabricar vehículos que puedan utilizar fuentes de energía alternativas a los anteriores. Entre estos figuran los coches híbridos y los eléctricos.

La Estadística del Seguro del Automóvil (ESA) es una base de datos del sector asegurador que recoge toda la información del parque de vehículos asegurado. En esta base de datos se informa de todos los vehículos asegurados existentes (expuestos al riesgo), dónde se encuentran (provincia) y los percances que se producen (sinistros) relacionados con esos vehículos asegurados. La ESA también ofrece datos sobre las características del conductor, tales como la edad o su experiencia al volante. La ESA que refleja el parque de vehículos a motor del ejercicio 2016 aporta información sobre el tipo de motor que tienen los turismos.

La base de datos cuenta con un total de 23 millones de turismos. Cada registro aporta información sobre el tipo de motor del vehículo:

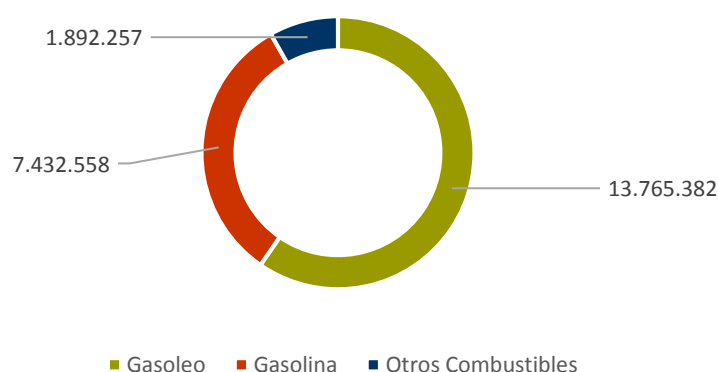
- Gasolina
- Gasoil
- Otros motores (básicamente, híbridos y eléctricos)

En estas notas se pretende hacer una foto fija del parque de vehículos a motor en función de la fuente de energía que emplean para moverse (sea un combustible u otra). De esta forma, se puede analizar todo lo relacionado con los coches identificados bajo la categoría "otros motores" y que, en esencia, corresponde a vehículos eléctricos e híbridos. Es decir, el informe ofrecerá una imagen de cómo son sus conductores, si estos vehículos son más utilizados en un lugar u otro de España, etc.

## CARACTERÍSTICAS DEL CONDUCTOR

En España hay en torno a 23 millones de turismos asegurados circulando por las calles y carreteras según se deriva de los últimos datos publicados en la Estadística del Seguro del Automóvil (ESA). De estos 23 millones, en torno a 14 millones emplean el gasóleo como combustible. Por otro lado, unos 7 millones circulan con gasolina y los 2 millones de coches restantes apuestan por motorizaciones diferentes a las convencionales.

*Ilustración 1: Distribución del parque de turismos, por tipo de motor del vehículo.*



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

En este capítulo se ofrece información sobre qué conductores, según la edad y el sexo del usuario, son más proclives a conducir coches híbridos o eléctricos. Además, a continuación se analiza más en detalle el perfil del conductor del coche eléctrico.

### El parque de turismos por tipos de motor, sexo y edad del conductor

Como se ha dicho, la mayor parte de los coches operan con gasóleo o gasolina. En España hay en torno a 21 millones de vehículos que llevan este tipo de carburante. En torno a 5 de cada 10 conductores que tienen un vehículo con este tipo de motor tienen más de 50 años. Por otro lado, algo menos de la mitad restante son conductores entre 30 y 50 años; en consecuencia, los más jóvenes, es decir, los que están por debajo de la treintena no representan ni siquiera una vigésima parte (son el 4%).

Si se tiene en cuenta el perfil de edad del conductor de coches que usan otros motores, es decir, aquellos que utilizan una materia prima no fósil para funcionar, el conductor responde a características muy parecidas. Es decir, la mitad de los conductores que tienen un coche eléctrico o similar tiene 50 años o más, la otra mitad tiene entre 30 y 50 años y el resto (1%) se reparte entre los conductores más jóvenes.

No obstante, el panorama cambia si lo que se mide es la relación de los vehículos eléctricos sobre el total de los vehículos en cada franja de edad, lo cual es más representativo del nivel de compromiso con el coche eléctrico que se producen en diferentes tramos de edad. Desde esta perspectiva, los conductores de mediana edad (entre 30 y 50 años) son los más proclives a conducir un coche con un motor diferente

al gasolina y al diésel. Mientras que el 9% de los coches conducidos por personas de mediana edad son híbridos o eléctricos, tan sólo el 3% de los veinteañeros que poseen un turismo que no emplea un combustible fósil. Estas cifras, por lo tanto, permiten afirmar que la mayor prevalencia de vehículos con motores alternativos se da entre personas de edad mediana. Entre tanto, la menor presencia se da entre los jóvenes. Probablemente esto se deba a que los modelos eléctricos e híbridos todavía tienen un precio más elevado que el de sus equivalentes con motor de combustión.

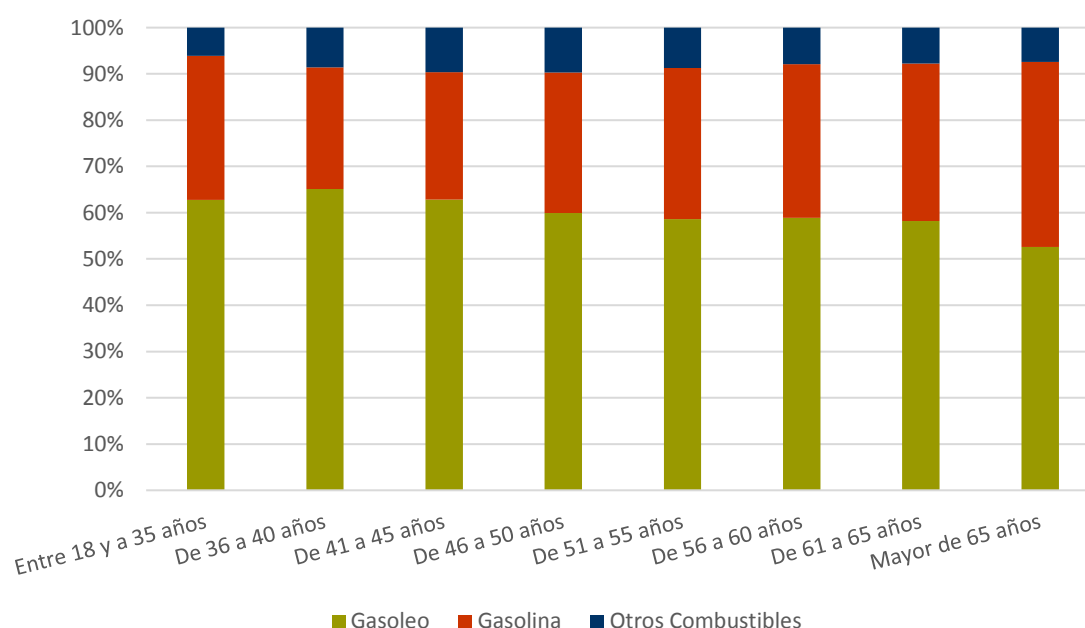
Tabla 1: Parque de turismos por tipo de motor y franja de edad del conductor.

	Gasóleo	Gasolina	Otros motores	Total	Peso de "Otros motores" / "Total"
<b>Menores de 30 años</b>	448.335	287.914	25.902	762.151	3,40%
<b>Entre 30 y 50 años</b>	6.545.040	2.932.697	931.288	10.409.025	8,95%
<b>Mayores de 50 años</b>	6.590.144	4.124.451	925.148	11.639.743	7,95%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

La distribución de los coches por tipo de motor en función de la edad confirma que las cohortes de población de entre 36 a 50 años tienden a tener un volumen de coches eléctricos mayor que los conductores de otras edades.

Ilustración 2: Distribución del parque de turismos por tipo de motor y edad del conductor.



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Al analizar la distribución de los distintos tipos de vehículos por sexos hay que tener en cuenta, en primer lugar, que el parque móvil en su conjunto está fuertemente sesgado hacia los hombres. En concreto, siete de cada 10 vehículos que ruedan por España son conducidos por varones.

Este reparto entre conductores y conductoras persiste cuando se fija la vista en el carburante utilizado por el vehículo. Para casi todos los tipos de motor, ya sea de combustión (gasóleo y gasolina) o eléctrico, persiste la relación de siete varones y tres mujeres por cada 10 conductores.

No obstante, si se presta atención sólo a los coches que son propiedad de mujeres, se percibe que los vehículos híbridos y eléctricos tienen una presencia levemente mayor (9,25%) que entre los hombres (8,89%). Esto probablemente se deba a la preferencia de las mujeres por los coches compactos y/o pensados para la ciudad. Las limitaciones de autonomía y puntos de carga hacen que, hoy por hoy, afectan a vehículos eléctricos, hacen que éstos tiendan a ser modelos de vocación urbana.

Tabla 2: Parque de vehículos por tipo de motor y sexo del conductor.

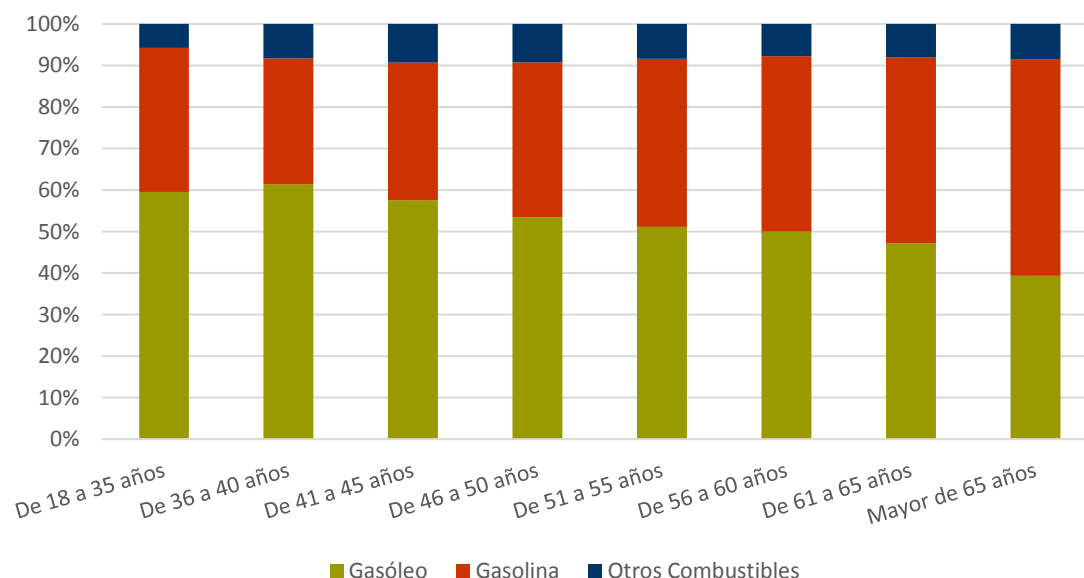
	Mujeres	Hombres
Gasóleo	27%	73%
Gasolina	34%	66%
Otros motores	30%	70%
Todos los vehículos	29%	71%
<b>Peso de Otros motores / Todos los vehículos</b>	<b>9,25%</b>	<b>8,89%</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Si se combina el factor edad y el sexo del conductor se observa que las conductoras hacen un uso de los combustibles fósiles diferente durante su vida. Mientras que el uso del gasóleo va descendiendo conforme la conductora va cumpliendo años, el uso de la gasolina tiene el efecto contrario: las conductoras más mayores son más proclives a conducir coches con motor de gasolina.

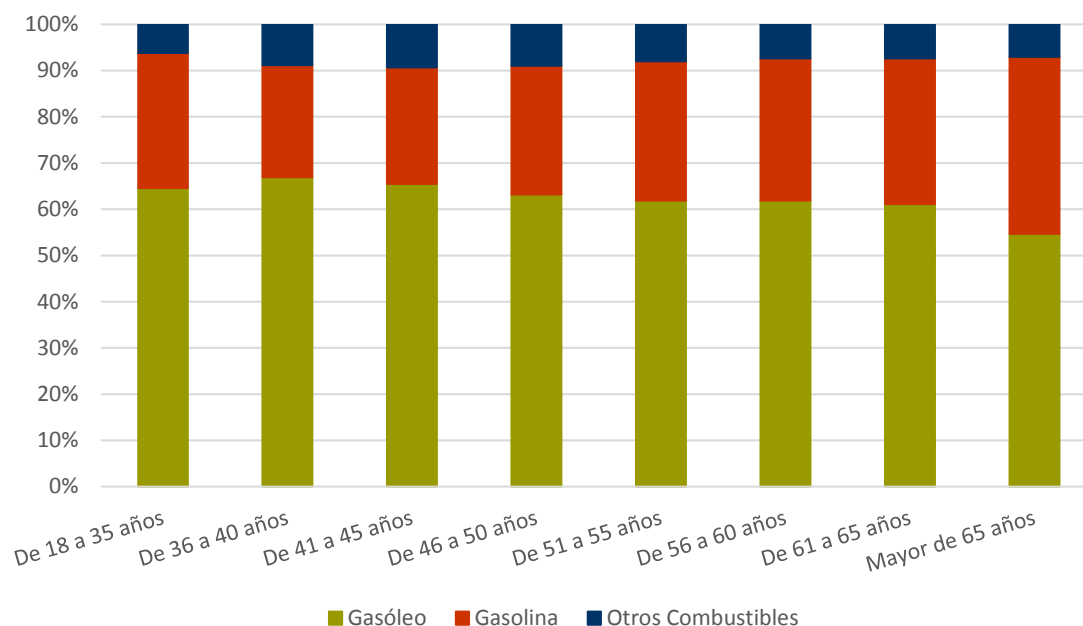
Los hombres tienen un comportamiento muy parecido al de las mujeres en esta materia. Los conductores de mayor edad son más propensos a conducir coches con motor de gasolina. No se aprecia, por tanto, una gran diferencia de comportamiento por franjas de edad entre ellos y ellas en cuanto a sus preferencias por tal o cual tipo de motor.

Ilustración 3: Distribución del parque de turismos por tipo de motor y edad del conductor. Mujeres.



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA

Ilustración 4: Distribución del parque de turismos por tipo de motor y edad del conductor. Hombres.



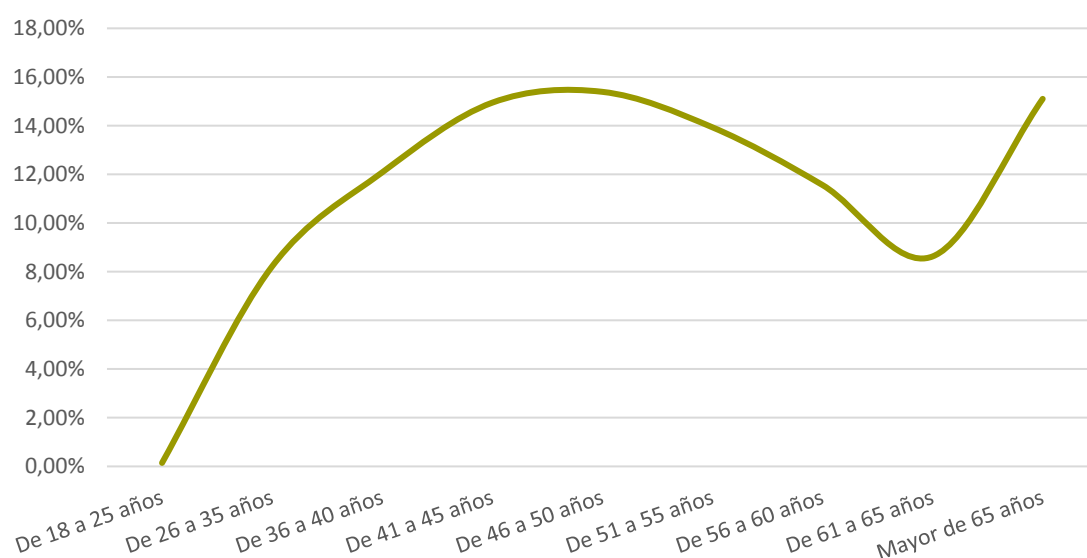
Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

## El parque de coches no convencionales por sexo y edad del conductor

Como se ha enunciado antes, la distribución por sexos de los vehículos que operan con carburantes no convencionales (híbridos, eléctricos, etc.) responde aproximadamente a la del resto de categorías de vehículos. Es decir, en siete de cada 10 coches eléctricos suele ir un hombre al volante y en los tres restantes va una mujer.

Los conductores de coches eléctricos e híbridos tienden a ser personas de mediana edad. De hecho, los individuos de 50 años son los más propensos a emplear este tipo de vehículos. Esta destacada presencia desciende a partir de la citada edad, si bien vuelve a repuntar pasados los 65 años. Sobre esta dinámica que se aprecia en la ilustración 5 pueden pesar varios factores como el precio de los vehículos eléctricos o el uso que se hace de los turismos (la propensión a realizar sólo trayectos urbanos o también interurbanos).

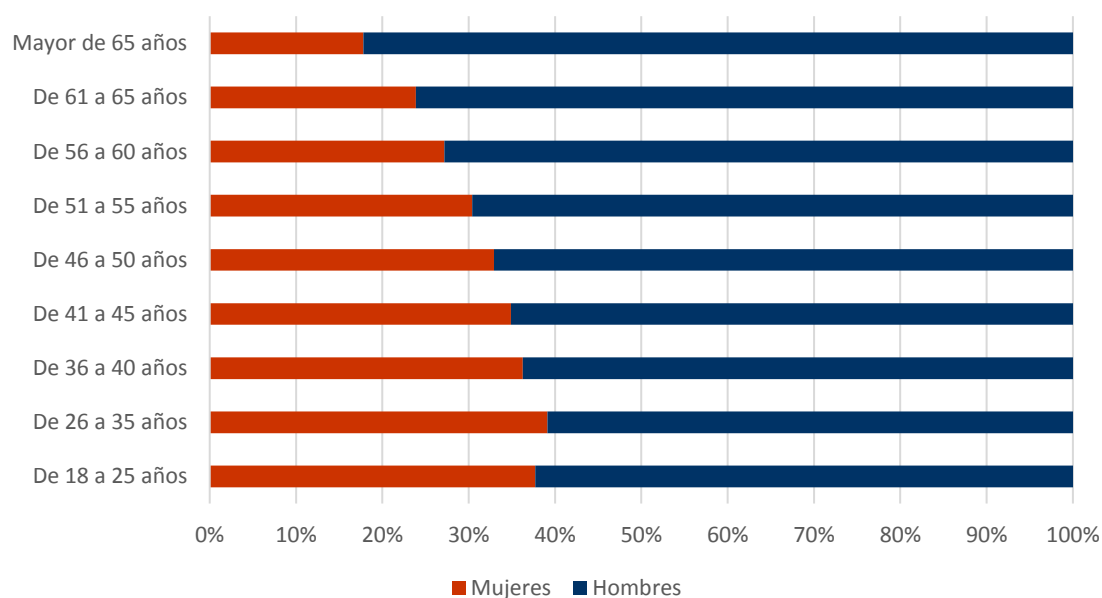
Ilustración 5: Distribución del coche eléctrico o híbrido por tramos de edad del conductor.



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

La distribución por sexo evidencia que, si bien para todos los tramos de edad los conductores de los coches híbridos y eléctricos suelen ser hombres, la situación está más igualada entre las generaciones más jóvenes. En esas franjas, en torno al 35% de los propietarios de los vehículos son mujeres. Su presencia, en contraste, apenas llega al 20% entre los conductores veteranos.

Ilustración 6: Conductores de coches con motores distintos del de combustión por sexo y tramos de edad del conductor.



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.



# GEOGRAFÍA DE LOS COCHES POR TIPO DE CARBURANTE

Si en el primer apartado se estudiaba el perfil del conductor según el tipo de motor del vehículo y, en concreto, se analizaba el perfil del conductor del coche limpio, en este capítulo se hace un estudio del reparto de los vehículos híbridos y eléctricos por la geografía española.

## Análisis por comunidades autónomas

Andalucía, Madrid y Cataluña son las comunidades autónomas con más turismos de todo tipo. La magnitud del parque de vehículos está ligada, básicamente, a la cantidad de población que vive en tal o cual territorio. Si bien es cierto que las tasas de motorización (cantidad de coches por cada millar de habitantes) pueden ser más altas en provincias poco pobladas, la realidad es que a más población, mayor densidad de tráfico rodado.

Si se observa cuáles son las comunidades donde hay mayor número de coches con motores no convencionales el ranking lo lideran Cataluña (donde se estiman 359.298 unidades en el año 2016), Andalucía (286.705) y la Comunidad Valenciana (226.563). Aunque el dato ya presenta matices interesantes (notablemente, que la Comunidad de Madrid no esté presente entre las tres con mayor número de vehículos), esta medida sigue guardando excesiva correlación con la población.

Una forma más precisa de saber cuál es la comunidad autónoma que hace, por así decirlo, un mayor esfuerzo relativo en pro de los vehículos menos contaminantes es analizar el peso relativo de los coches eléctricos o híbridos sobre el total de los vehículos en ese territorio. Según este esquema Baleares, Cataluña, País Vasco, Comunidad Valenciana son los territorios donde los vehículos limpios tienen mayor extensión frente al total de los coches que circulan en cada uno de esos territorios. Por el contrario, Castilla-La Mancha, Madrid y Extremadura son las comunidades autónomas donde todavía el peso de los coches alternativos frente a los coches que usan gasóleo o gasolina es más bajo.

Tabla 3: Ranking de comunidades autónomas según el peso de los turismos con motores no convencionales.

	Gasóleo	Gasolina	Otros motores	Otros motores / Total vehículos
BALEARES	201.318	221.642	75.125	15,08%
CATALUÑA	1.506.715	991.235	359.298	12,57%
PAÍS VASCO	569.208	298.715	123.927	12,49%
COM. VALENCIANA	1.344.941	803.117	226.563	9,54%
MURCIA	420.791	160.424	56.022	8,79%
ASTURIAS	284.122	131.855	39.289	8,63%
CANARIAS	279.986	564.573	79.533	8,61%
ANDALUCÍA	2.601.034	1.086.522	286.705	7,21%
NAVARRA	210.342	96.724	23.681	7,16%
CANTABRIA	190.598	88.699	18.749	6,29%
GALICIA	908.213	338.384	81.054	6,11%

	Gasóleo	Gasolina	Otros motores	Otros motores / Total vehículos
LA RIOJA	99.946	51.557	9.288	5,78%
ARAGÓN	423.750	231.544	40.139	5,77%
CASTILLA Y LEÓN	869.268	448.233	72.253	5,20%
CASTILLA-LA MANCHA	836.067	304.873	50.197	4,21%
MADRID	1.954.657	1.082.160	127.164	4,02%
EXTREMADURA	466.271	185.752	25.656	3,79%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Si se observa esa tasa que pone en relación los vehículos limpios frente al total de los vehículos por sexo del conductor se observa que la situación está muy igualada entre hombres y mujeres.

Mientras que en Andalucía, Cantabria, Cataluña, Extremadura, Galicia, La Rioja y País Vasco la proporción de mujeres que conducen coches limpios frente a todos los vehículos es mayor que la de hombres; en Aragón, Asturias, Baleares, Canarias, Castilla-La Mancha, Castilla y León, Comunidad Valenciana, Madrid, Murcia y Navarra la proporción de hombres que conducen coches eléctricos o híbridos frente al total de los coches que circulan en determinada comunidad autónoma es superior que la de las mujeres.

Tabla 4: Peso de coches limpios sobre el total de los turismos por sexo del conductor y comunidades autónomas.

	Mujeres que conducen coches limpios / Total de conductoras	Hombres que conducen coches limpios / Total de conductores
ANDALUCÍA	7,79%	7,03%
ARAGÓN	5,68%	5,82%
ASTURIAS	8,12%	8,87%
BALEARES	14,90%	15,41%
CANARIAS	8,45%	8,78%
CANTABRIA	6,42%	6,29%
CASTILLA-LA MANCHA	4,43%	4,48%
CASTILLA Y LEÓN	5,05%	5,27%
CATALUÑA	12,85%	12,54%
COM. VALENCIANA	9,43%	9,61%
EXTREMADURA	4,22%	3,66%
GALICIA	6,20%	6,08%
LA RIOJA	5,85%	5,79%
MADRID	3,79%	4,11%
MURCIA	8,55%	8,95%
NAVARRA	6,88%	7,31%
PAÍS VASCO	12,72%	12,44%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Si se hace el mismo análisis por edades, claramente y como ya se anticipaba, Baleares, Cataluña y País Vasco son las comunidades autónomas en las que los conductores, en todos los tramos de edad, tienen una proporción de coches con motores que no emplean combustibles fósiles en relación con el parque total mayor que la media nacional. Es decir, estos tres territorios son las comunidades autónomas más verdes. En la Comunidad Valenciana casi todas las tasas son superiores a la media nacional, salvo

la de los conductores más jóvenes (menores de 25 años). En Asturias, entre tanto, los conductores de mediana edad son los que presentan tasas superiores a la media.

Tabla 5: Peso de coches limpios sobre el total de los turismos por franjas de edad del conductor y comunidades autónomas<sup>1</sup>.

	De 18 y 25 años	De 26 a 35 años	De 36 a 40 años	De 41 a 45 años	De 46 a 50 años	De 51 a 55 años	De 56 a 60 años	De 61 a 65 años	Mayor de 65 años
ANDALUCÍA	0,91%	6,06%	8,61%	9,32%	8,62%	7,64%	7,18%	7,35%	7,91%
ARAGÓN	1,11%	7,31%	7,62%	7,78%	7,01%	6,34%	5,60%	5,08%	3,98%
ASTURIAS	0,81%	7,53%	11,06%	12,30%	10,88%	9,47%	8,04%	7,96%	9,36%
BALEARES	2,75%	15,18%	17,64%	18,79%	19,35%	19,25%	17,79%	18,33%	18,41%
CANARIAS	1,05%	8,10%	8,72%	9,55%	10,35%	10,04%	9,75%	9,79%	10,02%
CANTABRIA	0,41%	5,17%	7,62%	9,21%	9,02%	7,52%	6,10%	5,53%	4,72%
CAST.-LA MANCHA	0,61%	4,55%	5,60%	5,75%	5,25%	4,72%	4,46%	4,19%	3,33%
CASTILLA Y LEÓN	0,74%	5,21%	6,45%	6,58%	6,41%	5,75%	5,30%	5,12%	4,30%
CATALUÑA	1,57%	11,72%	16,46%	18,66%	18,80%	15,70%	13,07%	12,21%	11,11%
COM. VALENCIANA	0,91%	8,14%	10,58%	11,24%	11,19%	10,59%	10,09%	10,67%	11,83%
EXTREMADURA	0,50%	4,05%	4,91%	5,00%	4,34%	3,78%	3,62%	3,46%	3,05%
GALICIA	0,73%	6,08%	8,13%	9,03%	8,29%	6,78%	5,80%	5,48%	4,31%
LA RIOJA	1,10%	7,45%	9,17%	7,98%	6,99%	5,64%	4,91%	5,11%	3,62%
MADRID	0,94%	3,49%	4,86%	5,46%	5,34%	4,63%	4,12%	3,60%	2,46%
MURCIA	0,68%	7,03%	8,85%	9,62%	10,46%	10,36%	10,23%	10,71%	10,66%
NAVARRA	0,77%	8,48%	9,86%	9,74%	9,13%	7,61%	6,68%	6,58%	5,52%
PAÍS VASCO	2,12%	13,51%	16,62%	17,02%	16,27%	14,58%	13,60%	13,99%	11,32%
ESPAÑA	1,08%	7,05%	9,37%	10,15%	9,83%	8,71%	7,95%	7,88%	7,40%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

## Análisis por provincias

En este apartado se repite el análisis del peso de los vehículos limpios sobre el total de los vehículos. En este caso, por provincias.

Baleares es el territorio con mayor peso de los coches limpios sobre el parque. Le siguen Guipúzcoa, Barcelona, Alicante, Alava y Gerona. En todas estas provincias el peso de los coches limpios sobre el total supera el 10%.

<sup>1</sup> En verde las tasas que superan la observada para el conjunto de España.

Si bien la información por comunidades autónomas resultaba en una mayor diferenciación por sexos, en las provincias se reparte casi equitativamente entre los hombres y las mujeres. En ninguna provincia hay una diferenciación entre sexos superior a un punto porcentual.

Tabla 6: Peso de coches limpios sobre el total de los turismos por sexo del conductor y provincias.

	Mujeres que conducen coches limpios / Total de conductoras	Hombres que conducen coches limpios / Total de conductores	Total conductores
ÁLAVA	12,55%	12,21%	12,31%
ALBACETE	3,94%	3,74%	3,79%
ALICANTE	12,57%	12,96%	12,84%
ALMERÍA	5,72%	5,05%	5,23%
ASTURIAS	8,12%	8,87%	8,67%
ÁVILA	2,91%	3,12%	3,07%
BADAJOS	4,64%	3,98%	4,13%
BALEARES	14,90%	15,41%	15,22%
BARCELONA	13,48%	13,42%	13,44%
BURGOS	8,15%	8,58%	8,47%
CÁCERES	3,55%	3,15%	3,24%
CÁDIZ	10,08%	9,78%	9,87%
CANTABRIA	6,42%	6,29%	6,33%
CASTELLÓN	8,08%	8,42%	8,32%
CIUDAD REAL	5,29%	5,28%	5,29%
CÓRDOBA	9,24%	7,87%	8,18%
CUENCA	3,00%	2,75%	2,81%
GERONA	12,47%	12,07%	12,21%
GRANADA	7,32%	6,87%	6,98%
GUADALAJARA	3,47%	3,52%	3,50%
GUIPÚZCOA	14,11%	14,73%	14,53%
HUELVA	4,62%	4,02%	4,17%
HUESCA	5,52%	5,48%	5,49%
JAÉN	5,09%	4,47%	4,59%
LA CORUÑA	7,63%	7,41%	7,48%
LA RIOJA	5,85%	5,79%	5,80%
LAS PALMAS	8,47%	8,86%	8,72%
LEÓN	4,92%	5,09%	5,05%
LÉRIDA	9,83%	9,04%	9,26%
LUGO	4,53%	4,59%	4,57%
MADRID	3,79%	4,11%	4,01%
MÁLAGA	9,57%	9,38%	9,44%
MURCIA	8,55%	8,95%	8,84%
NAVARRA	6,88%	7,31%	7,18%
ORENSE	3,00%	3,15%	3,10%
PALENCIA	3,40%	3,49%	3,47%
PONTEVEDRA	6,03%	6,35%	6,24%
S. C. TENERIFE	8,41%	8,68%	8,58%
SALAMANCA	5,29%	5,10%	5,14%

	Mujeres que conducen coches limpios / Total de conductoras	Hombres que conducen coches limpios / Total de conductores	Total conductores
SEGOVIA	2,68%	2,79%	2,76%
SEVILLA	6,52%	5,81%	6,01%
SORIA	4,03%	4,43%	4,33%
TARRAGONA	11,14%	10,01%	10,37%
TERUEL	1,27%	1,49%	1,44%
TOLEDO	4,97%	5,28%	5,20%
VALENCIA	7,28%	7,38%	7,35%
VALLADOLID	5,07%	5,67%	5,51%
VIZCAYA	11,64%	10,96%	11,16%
ZAMORA	5,69%	5,42%	5,48%
ZARAGOZA	6,72%	6,92%	6,87%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Si se centra la atención a la edad de los conductores que más tienden a poseer coches con motores distintos a los convencionales, Álava, Baleares, Barcelona, Gerona, Guipúzcoa y Lérida son las provincias en las que todos los tramos de edad superan la media nacional. Unos datos que vienen a sugerir una especial concienciación a favor del coche eléctrico o híbrido en Cataluña.

Tabla 7: Peso de coches limpios sobre el total de los turismos por franjas de edad del conductor y provincias<sup>2</sup>.

	Entre 18 y 25 años	De 26 a 35 años	De 36 a 40 años	De 41 a 45 años	De 46 a 50 años	De 51 a 55 años	De 56 a 60 años	De 61 a 65 años	Mayor de 65 años
ÁLAVA	1,83%	15,27%	17,16%	15,83%	14,46%	13,09%	13,35%	14,53%	11,13%
ALBACETE	0,57%	4,28%	4,79%	4,85%	4,11%	3,72%	3,78%	3,63%	2,96%
ALICANTE	0,91%	9,45%	12,85%	13,25%	13,75%	14,43%	14,61%	16,74%	20,24%
ALMERÍA	0,96%	4,27%	5,45%	5,68%	5,58%	5,05%	5,03%	5,50%	7,77%
ASTURIAS	0,81%	7,53%	11,06%	12,30%	10,88%	9,47%	8,04%	7,96%	9,36%
ÁVILA	0,99%	3,11%	3,65%	3,95%	3,85%	3,56%	2,95%	2,91%	2,04%
BADAJOS	0,33%	4,20%	5,19%	5,45%	4,68%	4,16%	4,04%	3,87%	3,48%
BALEARES	2,75%	15,18%	17,64%	18,79%	19,35%	19,25%	17,79%	18,33%	18,41%
BARCELONA	1,59%	11,94%	17,21%	19,80%	20,23%	16,95%	14,26%	13,37%	12,29%
BURGOS	1,03%	8,60%	10,29%	10,37%	10,92%	10,39%	9,51%	8,71%	7,01%
CÁCERES	0,76%	3,79%	4,45%	4,24%	3,80%	3,20%	2,98%	2,87%	2,44%
CÁDIZ	1,00%	8,48%	13,44%	14,80%	13,18%	10,90%	9,88%	9,32%	8,24%
CANTABRIA	0,41%	5,17%	7,62%	9,21%	9,02%	7,52%	6,10%	5,53%	4,72%
CASTELLÓN	0,88%	8,15%	10,55%	10,09%	9,93%	9,05%	8,74%	8,78%	8,06%
CIUDAD REAL	0,86%	5,47%	6,81%	6,91%	6,20%	5,53%	5,28%	5,05%	4,24%
CÓRDOBA	0,93%	7,88%	10,23%	11,05%	9,79%	8,84%	8,44%	8,29%	7,69%
CUENCA	0,52%	3,73%	4,08%	3,60%	3,21%	2,85%	2,24%	2,27%	2,05%
GERONA	1,23%	11,08%	15,45%	18,08%	18,66%	15,61%	12,54%	11,36%	10,92%
GRANADA	0,78%	6,68%	8,52%	8,95%	8,10%	7,35%	7,29%	7,27%	6,58%

<sup>2</sup> En verde figuran las tasas superiores a las observadas en el conjunto de España. En rojo, las que están por debajo del conjunto nacional.

	Entre 18 y 25 años	De 26 a 35 años	De 36 a 40 años	De 41 a 45 años	De 46 a 50 años	De 51 a 55 años	De 56 a 60 años	De 61 a 65 años	Mayor de 65 años
GUADALAJARA	0,24%	3,97%	4,53%	4,63%	4,35%	3,57%	3,34%	2,81%	1,68%
GUIPÚZCOA	2,09%	15,59%	18,96%	19,73%	19,02%	17,36%	16,29%	17,15%	14,28%
HUELVA	0,39%	3,13%	5,08%	5,48%	5,14%	4,68%	4,14%	4,02%	3,40%
HUESCA	1,88%	8,09%	7,77%	7,86%	6,41%	5,31%	5,18%	4,49%	3,85%
JAÉN	0,50%	4,84%	6,69%	6,38%	5,27%	4,31%	4,39%	4,06%	3,62%
LA CORUÑA	0,94%	8,00%	10,42%	11,30%	10,23%	8,41%	7,03%	6,54%	4,95%
LA RIOJA	1,10%	7,45%	9,17%	7,98%	6,99%	5,64%	4,91%	5,11%	3,62%
LAS PALMAS	0,94%	8,13%	9,16%	10,16%	10,91%	10,16%	9,79%	9,40%	9,21%
LEÓN	0,92%	5,00%	6,35%	6,63%	6,04%	5,40%	5,08%	4,99%	4,32%
LÉRIDA	1,53%	10,37%	13,77%	13,65%	12,84%	10,96%	8,16%	8,19%	6,23%
LUGO	0,66%	4,71%	5,91%	6,23%	5,66%	4,86%	4,59%	4,29%	3,55%
MADRID	0,94%	3,49%	4,86%	5,46%	5,34%	4,63%	4,12%	3,60%	2,46%
MÁLAGA	1,04%	6,02%	9,54%	10,67%	10,53%	10,21%	9,84%	11,45%	15,36%
MURCIA	0,68%	7,03%	8,85%	9,62%	10,46%	10,36%	10,23%	10,71%	10,66%
NAVARRA	0,77%	8,48%	9,86%	9,74%	9,13%	7,61%	6,68%	6,58%	5,52%
ORENSE	0,29%	3,45%	4,00%	4,57%	4,10%	3,23%	2,79%	2,71%	2,30%
PALENCIA	0,51%	3,93%	4,47%	4,31%	3,96%	3,46%	3,41%	3,36%	2,85%
PONTEVEDRA	0,67%	5,02%	7,41%	8,76%	8,59%	7,08%	6,14%	5,97%	4,95%
S. C. TENERIFE	1,21%	8,07%	8,23%	8,82%	9,66%	9,90%	9,70%	10,27%	10,86%
SALAMANCA	0,28%	5,30%	6,95%	7,23%	6,56%	5,43%	4,54%	4,53%	4,21%
SEGOVIA	0,73%	3,28%	3,55%	3,44%	3,12%	2,94%	2,56%	2,45%	1,93%
SEVILLA	1,05%	5,39%	7,31%	8,07%	7,64%	6,58%	5,80%	5,55%	4,88%
SORIA	0,75%	6,62%	7,17%	5,25%	5,29%	4,20%	4,00%	3,36%	2,65%
TARRAGONA	1,84%	11,77%	14,59%	15,19%	14,38%	12,01%	10,00%	9,08%	7,84%
TERUEL	0,38%	1,55%	1,80%	1,82%	1,65%	1,39%	1,23%	1,35%	1,17%
TOLEDO	0,70%	4,62%	6,14%	6,57%	6,29%	5,89%	5,53%	5,13%	4,02%
VALENCIA	0,92%	7,14%	9,07%	10,14%	9,74%	8,34%	7,39%	6,83%	5,79%
VALLADOLID	0,59%	4,38%	5,81%	6,33%	6,68%	6,23%	6,26%	6,21%	5,30%
VIZCAYA	2,26%	11,47%	14,75%	15,50%	14,92%	13,15%	11,92%	11,75%	9,36%
ZAMORA	0,85%	5,55%	7,57%	7,55%	7,34%	6,34%	5,41%	4,74%	3,98%
ZARAGOZA	1,11%	8,65%	8,93%	9,07%	8,50%	7,96%	6,89%	6,15%	4,65%
<b>ESPAÑA</b>	<b>1,08%</b>	<b>7,05%</b>	<b>9,37%</b>	<b>10,15%</b>	<b>9,83%</b>	<b>8,71%</b>	<b>7,95%</b>	<b>7,88%</b>	<b>7,40%</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

## Análisis por municipios

El último apartado de este informe se dedica a describir el parque de turismos en los municipios más poblados. Si se centra la atención a la distribución de los vehículos, se observa que Barcelona y Madrid encabezan el ranking. Es decir, son los dos municipios, seguidos de Valencia y Zaragoza, donde hay más coches con motores no convencionales.

Tabla 8: Los 20 municipios con más coches limpios:

	Otros motores
BARCELONA	60.888
MADRID	55.786
VALENCIA	29.500
ZARAGOZA	22.064
SEVILLA	21.463
PALMA DE MALLORCA	20.503
MÁLAGA	20.469
CÓRDOBA	16.074
MURCIA	15.550
BILBAO	15.200
ALICANTE/ALACANT	14.921
VITORIA/GASTEIZ	13.104
DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN	12.409
TERRASSA	12.407
GIJÓN	11.263
ELCHE/ELX	11.176
SABADELL	10.863
ORIHUELA	10.232
L' HOSPITALET DE LLOBREGAT	8.828
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA	8.813

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Estos datos son muy coherentes a la población, puesto que Madrid y Barcelona son dos núcleos urbanos donde hay un mayor número de turismos circulando.

La situación cambia si se analizan las cifras relativas. Si se mira el mapa observando los municipios en los que hay un mayor número de coches con motores que no emplean combustibles fósiles en relación al tamaño del parque móvil local, aparecen varias poblaciones alicantinas entre los puestos destacados, como Jávea, Orihuela y Torrevieja. De hecho, la primera posición del ránking la ocupa Jávea, seguida de Mazarrón (Murcia) y Calvià (Baleares). Estas son las localidades de España donde los conductores están más concienciados con el uso del coche eléctrico o híbrido. En estos tres lugares, junto con Orihuela (Alicante), entre 2 o 3 coches de cada 10 tienen un motor diferente al convencional. Se puede observar que muchos de estos municipios son zonas de playa, municipios cerca del mar y muy frecuentadas por turistas.

Es importante destacar que para realizar este análisis sólo se han tenido en cuenta municipios donde el parque de vehículos constatado en la base de datos es superior a las 10.000 unidades.

Tabla 9: Los 20 municipios con mayor presencia de coches limpios en su parque móvil.

Municipio	Provincia	%
JÁVEA/XÀBIA	ALICANTE	26,67%
MAZARRÓN	MURCIA	23,21%
CALVIÀ	BALEARES	20,68%
ORIHUELA	ALICANTE	20,06%
MANACOR	BALEARES	18,17%
TORREVIEJA	ALICANTE	16,68%
DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN	GUIPÚZCOA	16,35%
MARRATXÍ	BALEARES	16,30%
SANT CUGAT DEL VALLÈS	BARCELONA	16,27%
MIJAS	MALAGA	16,26%
BARCELONA	BARCELONA	15,65%
GAVÀ	BARCELONA	15,22%
BENALMÁDENA	MALAGA	14,92%
ERRETERIA	GUIPÚZCOA	14,86%
CAMBRILS	TARRAGONA	14,52%
PUERTO DEL ROSARIO	LAS PALMAS	14,45%
TARRAGONA	TARRAGONA	14,36%
ARRECIFE	LAS PALMAS	14,25%
CASTRO-URDIALES	CANTABRIA	14,17%
DÉNIA	ALICANTE	14,06%

Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.

Si se hace un mapa por códigos postales con el volumen total de vehículos eléctricos se ve, claramente, que los lugares donde hay más coches limpios son zonas de costa y grandes municipios (Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Vigo, Gijón, Santander, Bilbao...).



*Ilustración 7: Volumen de coches limpios por código postal.*



Fuente: Elaboración propia a partir de la ESA.